

LIETUVOS RESPUBLIKOS VYRIAUSYBĖ

NUTARIMAS

DĖL LIETUVOS RESPUBLIKOS VYRIAUSYBĖS 2010 M. LAPKRIČIO 10 D.
NUTARIMO NR. 1613-7 „DĖL NACIONALINĖS CIVILINĖS AVIACIJOS SAUGUMO
PROGRAMOS PATVIRTINIMO“ PAKEITIMO

2025 m. d. Nr.
Vilnius

Lietuvos Respublikos Vyriausybė n u t a r i a:

1. Pakeisti Lietuvos Respublikos Vyriausybės 2010 m. lapkričio 10 d. nutarimą Nr. 1613-7 „Dėl Nacionalinės civilinės aviacijos saugumo programos patvirtinimo“:

1.1. Pakeisti preambulę ir ją išdėstyti taip:

„Vadovaudamasi Lietuvos Respublikos aviacijos įstatymo 40 straipsnio 1 dalimi, 41¹ straipsnio 3 dalimi, įgyvendindama 2008 m. kovo 11 d. Europos Parlamento ir Tarybos reglamentą (EB) Nr. 300/2008 dėl civilinės aviacijos saugumo bendrųjų taisyklių ir panaikinantį Reglamentą (EB) Nr. 2320/2002 su ~~paskutiniais~~ pakeitimais, padarytais 2010 m. sausio 8 d. Komisijos reglamentu (ES) Nr. 18/2010, 2009 m. gruodžio 18 d. Komisijos reglamentą (ES) Nr. 1254/2009, kuriuo nustatomi kriterijai, kurių laikydamosi valstybės narės gali netaikyti bendrųjų pagrindinių civilinės aviacijos saugumo standartų ir imtis alternatyvių saugumo priemonių, su ~~paskutiniais~~ pakeitimais, padarytais 2016 m. lapkričio 30 d. Komisijos reglamentu (ES) 2016/2096, 2015 m. lapkričio 5 d. Komisijos įgyvendinimo reglamentą (ES) 2015/1998, kuriuo nustatomos išsamios bendrųjų pagrindinių aviacijos saugumo standartų įgyvendinimo priemonės, su paskutiniais pakeitimais, padarytais ~~2024 m. liepos 29 d.~~ **2025 m. gegužės 19 d.** Komisijos įgyvendinimo reglamentu (ES) ~~2024/2408~~ **2025/920**, ir atsižvelgdama į Tarptautinės civilinės aviacijos konvencijos 17 priedo 3.1.1 papunkčio, Tarptautinės civilinės aviacijos organizacijos 8973 ir 9985 dokumentų, Europos civilinės aviacijos konferencijos 30 dokumento, 2009 m. balandžio 2 d. Komisijos reglamento (EB) Nr. 272/2009, kuriuo papildomi Reglamento (EB) Nr. 300/2008 Europos Parlamento ir Tarybos priede nustatyti bendrieji pagrindiniai civilinės aviacijos saugumo standartai, su paskutiniais pakeitimais, padarytais 2013 m. kovo 19 d. Komisijos reglamentu (ES) Nr. 245/2013, 2015 m. lapkričio 16 d. Komisijos įgyvendinimo sprendimo, kuriuo nustatomos išsamios bendrųjų pagrindinių aviacijos saugumo standartų įgyvendinimo priemonės, kuriose pateikiama Reglamento (EB) Nr. 300/2008 18 straipsnio a papunktyje nurodyta informacija (pranešta dokumentu Nr. C(2015) 8005), su paskutiniais pakeitimais, padarytais ~~2021 m. vasario 19 d.~~ **2025 m. gegužės 19 d.** Komisijos įgyvendinimo sprendimu (pranešta dokumentu Nr. ~~C(2021) 996~~ **C(2025) 3014**), ir 2017 m. kovo 1 d. Komisijos įgyvendinimo reglamento (ES) 2017/373, kuriuo nustatomi oro eismo valdymo ir oro navigacijos paslaugų teikėjų, kitų oro eismo valdymo tinklo funkcijų vykdytojų ir tų subjektų priežiūros bendrieji reikalavimai, panaikinamas Reglamentas (EB) Nr. 482/2008, įgyvendinimo reglamentai (ES) Nr. 1034/2011, (ES) Nr. 1035/2011 ir (ES) 2016/1377 ir iš dalies keičiamas Reglamentas (ES) Nr. 677/2011, su paskutiniais pakeitimais, padarytais ~~2023 m. rugsėjo 12 d.~~ **2025 m. vasario 17 d.**

Komisijos įgyvendinimo reglamentu (ES) ~~2023/1771~~ **2025/343**, nuostatas, Lietuvos Respublikos Vyriausybė n u t a r i a:“.

1.2. Pakeisti nurodytu nutarimu patvirtintą Nacionalinę civilinės aviacijos saugumo programą:

1.2.1. Pakeisti 1 punktą ir jį išdėstyti taip:

„1. Nacionalinė civilinės aviacijos saugumo programa (toliau – Programa) parengta vadovaujantis Lietuvos Respublikos aviacijos įstatymu, įgyvendinant 2008 m. kovo 11 d. Europos Parlamento ir Tarybos reglamentą (EB) Nr. 300/2008 dėl civilinės aviacijos saugumo bendrųjų taisyklių ir panaikinantį Reglamentą (EB) Nr. 2320/2002 su ~~paskutiniais~~ pakeitimais, padarytais 2010 m. sausio 8 d. Komisijos reglamentu (ES) Nr. 18/2010, 2009 m. gruodžio 18 d. Komisijos reglamentą (ES) Nr. 1254/2009, kuriuo nustatomi kriterijai, kurių laikydamosi valstybės narės gali netaikyti bendrųjų pagrindinių civilinės aviacijos saugumo standartų ir imtis alternatyvių saugumo priemonių, su ~~paskutiniais~~ pakeitimais, padarytais 2016 m. lapkričio 30 d. Komisijos reglamentu (ES) 2016/2096, 2015 m. lapkričio 5 d. Komisijos įgyvendinimo reglamentą (ES) 2015/1998, kuriuo nustatomos išsamios bendrųjų pagrindinių aviacijos saugumo standartų įgyvendinimo priemonės, su paskutiniais pakeitimais, padarytais ~~2024 m. liepos 29 d.~~ **2025 m. gegužės 19 d.** Komisijos įgyvendinimo reglamentu (ES) ~~2024/2108~~ **2025/920**, ir atsižvelgiant į Tarptautinės civilinės aviacijos konvencijos 17 priedo, Tarptautinės civilinės aviacijos organizacijos (toliau – ICAO) 8973 dokumento, ICAO 9985 dokumento, Europos civilinės aviacijos konferencijos (toliau – ECAC) 30 dokumento, 2009 m. balandžio 2 d. Komisijos reglamento (EB) Nr. 272/2009, kuriuo papildomi Reglamento (EB) Nr. 300/2008 Europos Parlamento ir Tarybos priede nustatyti bendrieji pagrindiniai civilinės aviacijos saugumo standartai, su paskutiniais pakeitimais, padarytais 2013 m. kovo 19 d. Komisijos reglamentu (ES) Nr. 245/2013, **2015 m. lapkričio 16 d. Komisijos įgyvendinimo sprendimo, kuriuo nustatomos išsamios bendrųjų pagrindinių aviacijos saugumo standartų įgyvendinimo priemonės, kuriose pateikiama Reglamento (EB) Nr. 300/2008 18 straipsnio a papunktyje nurodyta informacija (pranešta dokumentu Nr. Sprendimo C(2015) 8005), su paskutiniais pakeitimais, padarytais 2025 m. gegužės 19 d. Komisijos įgyvendinimo sprendimu (pranešta dokumentu Nr. C(2025) 3014),** ir 2017 m. kovo 1 d. Komisijos įgyvendinimo reglamento (ES) 2017/373, kuriuo nustatomi oro eismo valdymo ir oro navigacijos paslaugų teikėjų, kitų oro eismo valdymo tinklo funkcijų vykdytojų ir tų subjektų priežiūros bendrieji reikalavimai, panaikinamas Reglamentas (EB) Nr. 482/2008, įgyvendinimo reglamentai (ES) Nr. 1034/2011, (ES) Nr. 1035/2011 ir (ES) 2016/1377 ir iš dalies keičiamas Reglamentas (ES) Nr. 677/2011, su paskutiniais pakeitimais, padarytais ~~2023 m. rugsėjo 12 d.~~ **2025 m. vasario 17 d.** Komisijos įgyvendinimo reglamentu (ES) ~~2023/1771~~ **2025/343**, nuostatas.“

1.2.2. Pakeisti 5.1.2.21 papunktį ir jį išdėstyti taip:

„5.1.2.21. derina ginklų vežimą Lietuvos Respublikoje įregistruoto civilinio orlaivio pilotų kabinoje ir užsienio valstybėje įregistruoto civilinio orlaivio keleivių salone ar pilotų kabinoje Pavienių ginklų, ginklų priedėlių, šaudmenų, jų dalių įvežimo, išvežimo, vežimo, gabenimo tranzitu, vežimo Lietuvos Respublikoje ir informacijos apie pavienių ginklų vežimą pateikimo užsienio valstybėms tvarkos aprašo, patvirtinto Lietuvos Respublikos Vyriausybės 2019 m. liepos 31 d. nutarimu Nr. 808 „Dėl Lietuvos Respublikos ginklų ir šaudmenų kontrolės įstatymo įgyvendinimo“, **(toliau – Ginklų vežimo tvarkos aprašas)** 35 punkte nurodytais atvejais, įvertinusi Lietuvos Respublikos oro uostuose skrydžius vykdančių ir vežėjo pažymėjimą turinčių vežėjų saugumo programose nurodytas ginklų vežimo civiliniuose orlaiviuose saugumo priemones;“.

1.2.3. Papildyti nauju 5.4.5 papunkčiu:

„5.4.5. oro vežėjo aviacijos saugumo programoje nustato Ginklų vežimo tvarkos aprašo 36¹ punkte nurodytų supažindinimų ar informacijos pateikimo, tvarkymo ir saugojimo tvarką;“.

1.2.4. Buvusį 5.4.5 papunktį laikyti 5.4.6 papunkčiu.

1.2.5. Pakeisti 6.16 papunktį ir jį išdėstyti taip:

„6.16. Lietuvos Respublikos Vyriausybės ~~kancelerio pavaduotojas~~, **kanceliarijos** Nacionalinio krizių valdymo centro vadovas.“

2. Nustatyti, kad:

2.1. šio nutarimo 1.2.2, 1.2.3 ir 1.2.4 papunkčiai įsigalioja 2026 m. gegužės 1 d.

2.2. oro vežėjai iki 2026 m. vasario 1 d. nustato Nacionalinės civilinės aviacijos saugumo programos 5.4.5 papunktyje nurodytą tvarką.

Ministras Pirmininkas

Susisiekimo ministras